

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 08 - Provizorní opěrná zeď (Projekt)

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Rožná - Nedvědice Etapa 2**

Místo stavby: Jednokolejná neelektrifikovaná trať Žďár nad Sázavou - Tišnov
Mezistaniční úsek Rožná - Nedvědice TÚDÚ 207116
Věžná, Střítež, Bor, Sejřek, Pernštejn, Nedvědice

Místo: Regionální trať provozovaná SŽDC

Kategorie dráhy: trať č. 251 dle KJŘ, trať č. 701 dle prohlášení o dráze
Vysočina, Jihomoravský

Kraj: Žďár nad Sázavou, Brno-venkov

Okres:

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Bystřice nad Pernštejnem, Tišnov

Správní obvod obce s rozšířenou působností: Bystřice nad Pernštejnem, Tišnov

Stavební úřad: Bystřice nad Pernštejnem, Tišnov

POZEMKY STAVEBNÍHO OBJEKTU:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1151	Nedvědice pod Pernštejnem (702307)	SŽDC, s.o.

Předmět dokumentace: Oprava trati v mezistraničním úseku Rožná - Nedvědice na trati
Žďár nad Sázavou - Tišnov

Stupeň dokumentace: Zjednodušená projektová dokumentace na opravné práce

Charakter stavby: OPRAVA

Termín realizace stavby: ZÁŘÍ 2020

Termín odevzdání PD: ČERVENEC 2020

1.2. Údaje o žadateli

Investor / Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ: 70994234, CZ 70994234
Zastoupená: Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno

Nadřízený orgán: MINISTERSTVO DOPRAVY

Oblastní ředitelství: Brno

2 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ SO 08

PROVIZORNÍ OPĚRNÁ ZEĎ

2.1 Důvody pro zřízení opěrné stěny

Stavba nachází na železniční trati č. 251 dle KJŘ Žďár nad Sázavou - Tišnov v mezistaničním úseku Rožná - Nedvědice. V km 79,060 se železniční trať nachází ve skapním odřezu a je zde velmi úzké drážní těleso, které se postupem částečně sesouvá do říčky Nedvědička. Důvodem ke zřízení opěrné stěny je řešení havarijního stavu, který vznikl po vydatných deštích v červnu 2020 po kterých došlo k rozsáhlému splavení materiálu náspu do údolí a zanesení okolních drážních příkopů splavenou zeminou.

2.2 Technické řešení

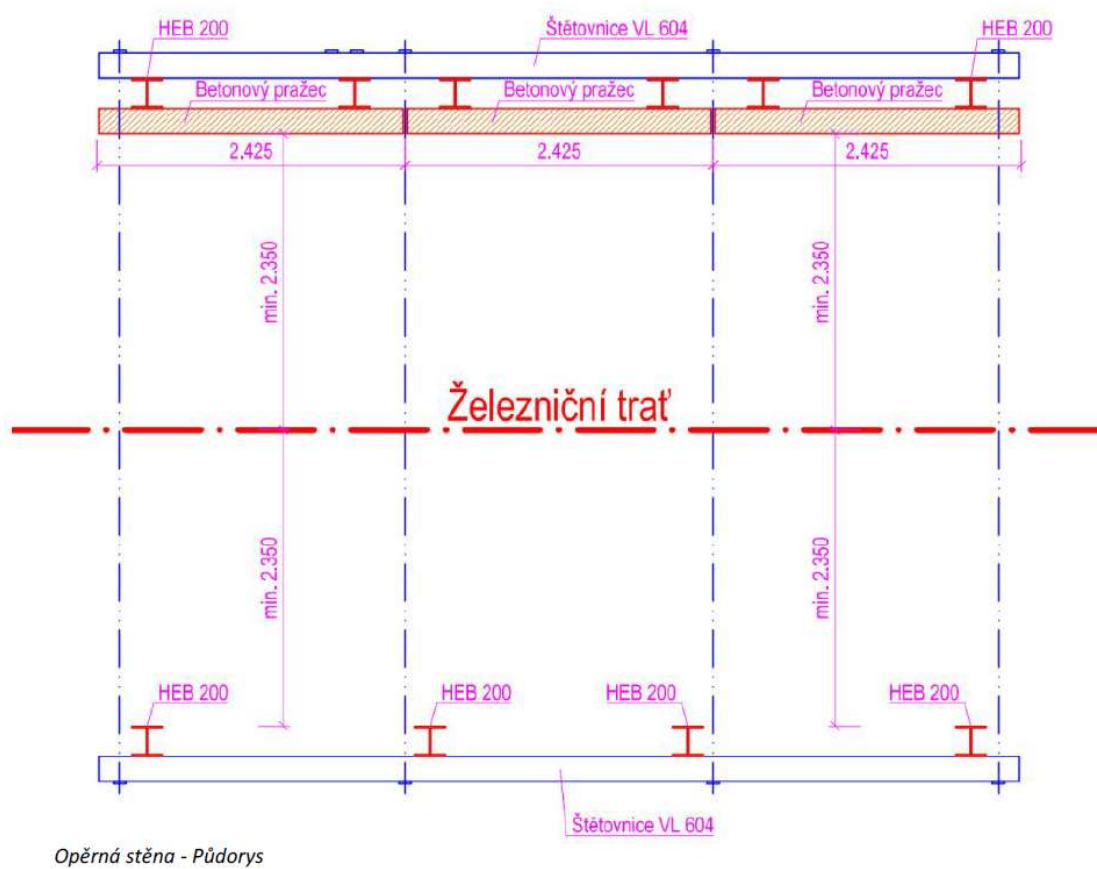
Celkem budou zřízeny 2 opěrné stěny, první v dl. 7,275 m a druhá v dl. 9,7 m. Opěrné stěny budou provedeny z ocelových profilů HEB 200 dl. 5 m. Budou osazeny do vývrtů Ø325 mm, které se provedou vrtací soupravou, pata bude vyplněna cementovou směsí s poměrem w/c 0,4.

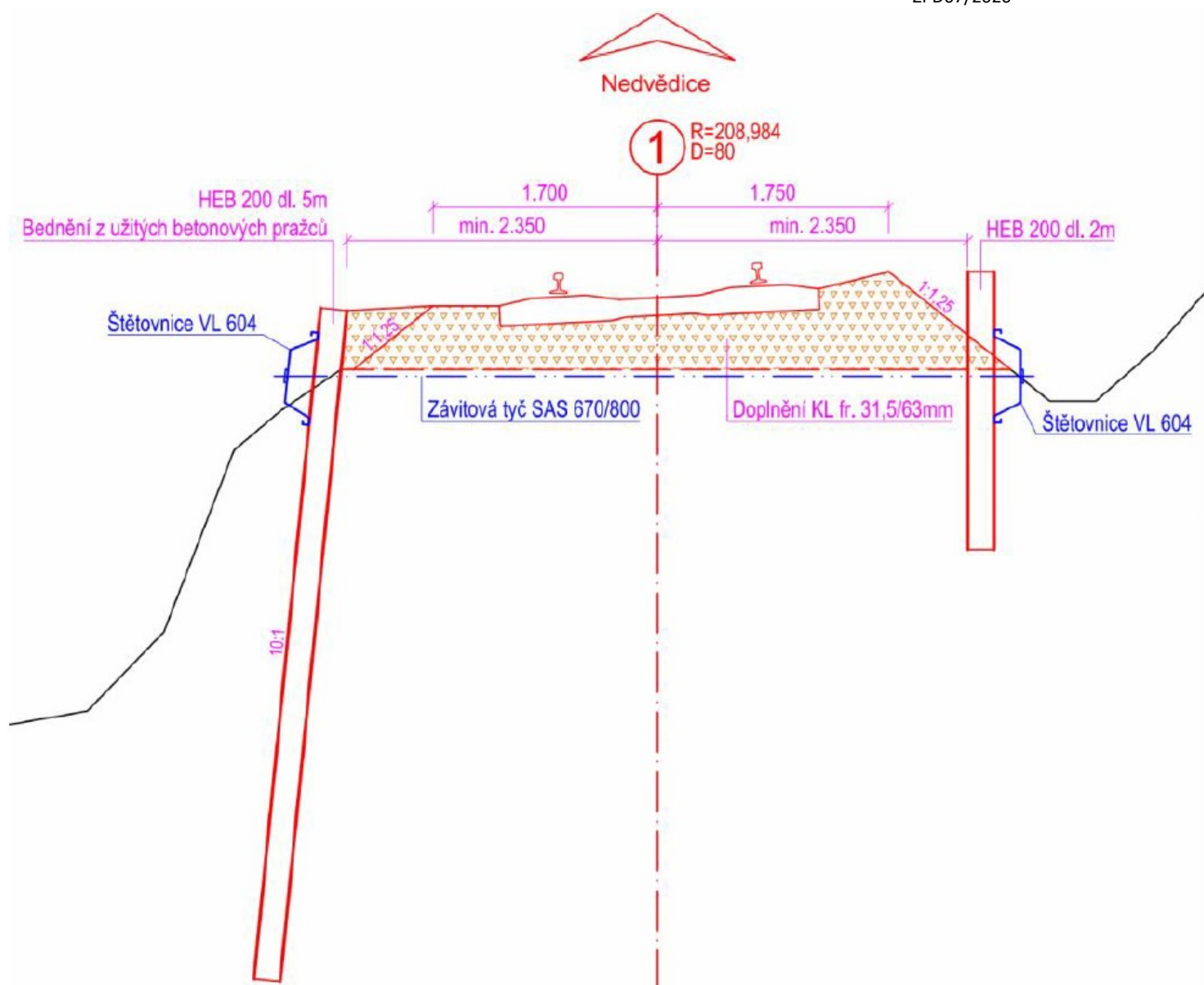
Zápory budou zajištěny řadou táhel, celozávitových kotevních tyčí SAS 670/800 Ø18 mm, které budou po odtěžení kolejového lože umístěny na pláni tělesa železničního spodku. Táhla budou zakotvena pomocí převázek z vodorovně uložených štětovnic VL 604 (štětovnice budou k profilům HEB přivařeny ještě před aktivací táhel). Táhla budou propojena se záporou z ocelových profilů HEB 200 dl. 2 m umístěných na druhé straně trati.

Pažení za ocelovými profily bude zřízeno z užitých betonových pražců SB5/SB6/SB8, které dodá **objednatel** na žst. Rožná. Betonové pražce budou délky 2,420 m a proto je nutné provést pažení z ocelových profilů HEB přesně v osové vzdálenosti.

Technické řešení bylo navrženo bez geotechnického průzkumu a bez statického výpočtu. Jedná se pouze o provizorní řešení havarijního stavu. Opěrná zeď je zřízena pouze na dobu přechodnou do doby plánované rekonstrukce trati v rámci investiční akce a zřízení plnohodnotné opěrné stěny.

Opěrná stěna bude zhotovena dle náčrtů níže.





Opěrná stěna - Příčný řez

3 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Současně s provedením opěrné stěny bude opravena část traťového úseku v rámci SO 07. SO 07 - Oprava koleje od km 78,342 383 do km 79,458 000

4 ZÁVĚR

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů SŽDC. Materiály a konstrukce, navržené projektem, vycházejí z nabídek katalogů výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější a slouží jako základ pro stanovení nákladů SO. Vybrané výrobky pro železniční spodek a svršek musí být pro použití do kolejí SŽDC s. o. schváleny. Změna materiálu zvyšující náklady není možná a ve výjimečných případech při změně technického řešení vyžaduje souhlas investora.

V Jihlavě, červenec 2020